

GRUP DE VELERS R.C. IKARUS

El nou remolcador del club ja està en funcionament i a ple rendiment, magistralment pilotat pel nostre soci Jose Jurado. Amb aquest remolcador podem remolcar velers molt grans (fins a 5 metres d'envergadura o potser més), porta un motor molt fiable i potent i centralita electrònica per seguretat.

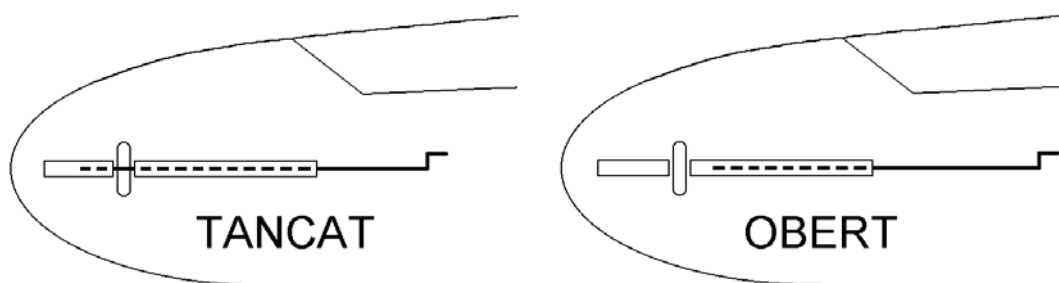
Per les seves característiques de vol i a proposta del pilot hem decidit que no farem remolcs amb "velcro" amb aquest remolcador. Així doncs, us recomanem un cop més que instal·leu un mecanisme de solta accionat per servo als velers que vulgueu remolcar. A continuació reproduïm (amb algunes modificacions) un petit article de que vàrem difondre l'any 2003 quan es va començar l'activitat de remolc al nostre club, sobre la instal·lació del ganxo de remolc accionat per ràdio als velers.

REMOLC DE VELERS AMB AVIÓ DE MOTOR

Consisteix en enlairar el veler exactament igual que com ho fan els de veritat, remolcant-lo des d'una avioneta amb motor mitjançant un cable enganxat al morro del veler.

Aquesta modalitat d'enlairament precisa una certa feina per tal d'adaptar el model. Convé que el veler disposi de funció d'alabeig, per a poder governar-lo eficaçment durant el remolc; per contra, pràcticament no hi ha limitació en les seves dimensions (l'envergadura habitual en remolc és de 4 m., però se'n remolquen de molt més grans) ni tampoc en l'alçada assolida per a la solta, limitada només per l'agudesesa visual dels pilots.

Apart d'això, el veler necessita incorporar un mecanisme per enganxar i desenganxar el cable de remolc, accionat a través de la radio; ha d'anar situat al morro del fuselatge, el més endavant possible. Hi ha diverses variants d'aquest mecanisme, però la més habitual consisteix en una tija d'acer de $\varnothing 1$ mm accionada per un servo, que llisca dins una beina de tub de PVC de $\varnothing 3$ mm fixada a l'interior del casc del fuselatge amb fibra de vidre i resina; aquest tub, un cop encolat, es talla pel mig des de l'exterior del fuselatge, obrint una ranura vertical d'uns 8x2 mm que deixarà veure la tija d'acer i a través de la qual s'introduirà el llaç del cable de remolc.



Normalment s'instal·la un servo només per al ganxo prop del morro. Però en cas de manca d'espai, limitació del nombre de canals o per altres motius, es pot utilitzar un altre dels servos del veler, per exemple el de direcció; així, per soltar el veler només haurem de donar un breu cop de timó. Això és factible doncs durant el remolc el veler pot prescindir del comandament de deriva.

Per a ser enlairats amb remolcador de motor els velers grans tipus semi-maqueta solen dur una roda ventral (els més sofisticats duen roda ventral retràctil amb fre, roda de cua i roda de morro) No obstant, per a velers petits o sense roda s'utilitza un carret de pista per als enlairaments, o bé es deixa lliscar el veler directament sobre el terreny; això sí, en aquest cas convé instal·lar una protecció de la panxa del veler amb algun material resistent a l'abradió per evitar malmetre el fuselatge amb el fregament contra la pista.

Octavi Dolcet

Barcelona, gener de 2003 - juny de 2010